



LECTOR DE CAMBUS

LECTOR DE CAMBUS



- ❖ El equipo tiene un tiempo de reporte de 1 minuto con el tractocamión encendido o apagado.
- ❖ Incluye 3 arneses. El de alimentación e ignición, el de entradas y salidas y el lector de computadora (5C994) .



Dependiendo del modelo del tractocamión
podrá leer los siguientes datos de la
computadora del vehículo:

- ❖ RPM
- ❖ Angulo de pedal de aceleración
- ❖ Odómetro
- ❖ Porcentaje de combustible restante
- ❖ Temperatura del refrigerante
- ❖ Consumo de combustible instantáneo
- ❖ Temperatura del aceite
- ❖ Uso de Combustible Histórico
- ❖ Total de horas en ralentí
- ❖ Combustible usado en ralentí
- ❖ Horas totales de motor encendido
- ❖ Presión de Aceite

Los datos leídos desde la computadora de la unidad pueden verse en unidades en mapa en la pestaña de Computadora. Aquí se podrán ver los datos al de la unidad al momento, basados en el ultimo reporte generado por la unidad [cada minuto].

NOTA: SI LA UNIDAD ESTA APAGADA ES POSIBLE QUE VARIOS DE LOS PARAMETROS NO PUEDAN SER LEIDOS Y QUEDEN EN 0.





Ubicación	Historial	Computadora	Permisos	Combustible	Cámara
1 Odómetro 445135.08 KM	2 Combustible consumido 167183.5 L	3 Combustible en ralentí 4248 L	4 Horas ralentí 2304.4 HR	5 Horas del motor 8747.6 HR	
Cinturón seguridad N/A	6 Temperatura refrigerante 62 C	7 Temperatura aceite 0 C	8 RPM 0 RPM	Voltaje N/A	
Códigos de la computadora	9 Angulo de Pedal 0%	10 Porcentaje de Combustible 33.2%	11 Consumo Instantáneo 0 L/hrs	12 Presión de Aceite 0 kPa	

1.- **Odómetro de computadora:** Distancia recorrida por la unidad en Km.

2.- **Combustible consumido:** Combustible consumido de la unidad (desde fabricación o desde instalación de equipo dependiendo del modelo de la unidad).

3.- **Combustible en ralentí:** Combustible consumido de la unidad en estado de ralentí (desde fabricación o desde instalación de equipo dependiendo del modelo de la unidad).

4.- **Horas ralentí:** Total de horas que la unidad a pasado en ralentí (desde fabricación o desde instalación de equipo dependiendo del modelo de la unidad).



Ubicación	Historial	Computadora	Permisarios	Combustible	Cámara
1 Odómetro 445135.08 KM	2 Combustible consumido 167183.5 L	3 Combustible en ralentí 4248 L	4 Horas ralentí 2304.4 HR	5 Horas del motor 8747.6 HR	
Cinturón seguridad N/A	6 Temperatura refrigerante 62 C	7 Temperatura aceite 0 C	8 RPM 0 RPM	Voltaje N/A	
Códigos de la computadora	9 Angulo de Pedal 0%	10 Porcentaje de Combustible 33.2%	11 Consumo Instantáneo 0 L/hrs	12 Presión de Aceite 0 kPa	

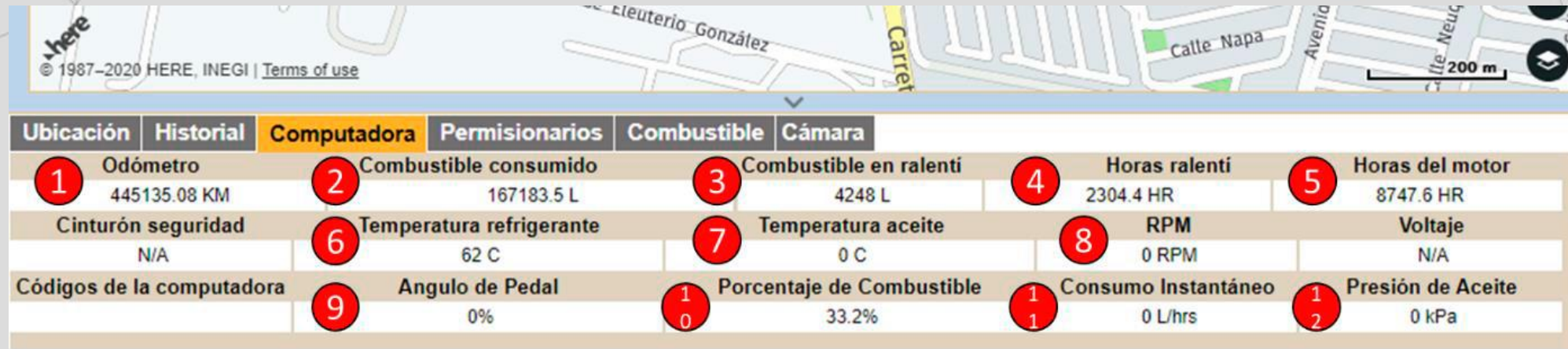
5.- Horas del motor: Tiempo total con motor encendido [desde fabricación o desde instalación de equipo dependiendo del modelo de la unidad].

6.- Temperatura refrigerante: Temperatura del refrigerante de la unidad [en grados centígrados].

7.- Temperatura aceite: Temperatura del aceite de la unidad [en grados centígrados].

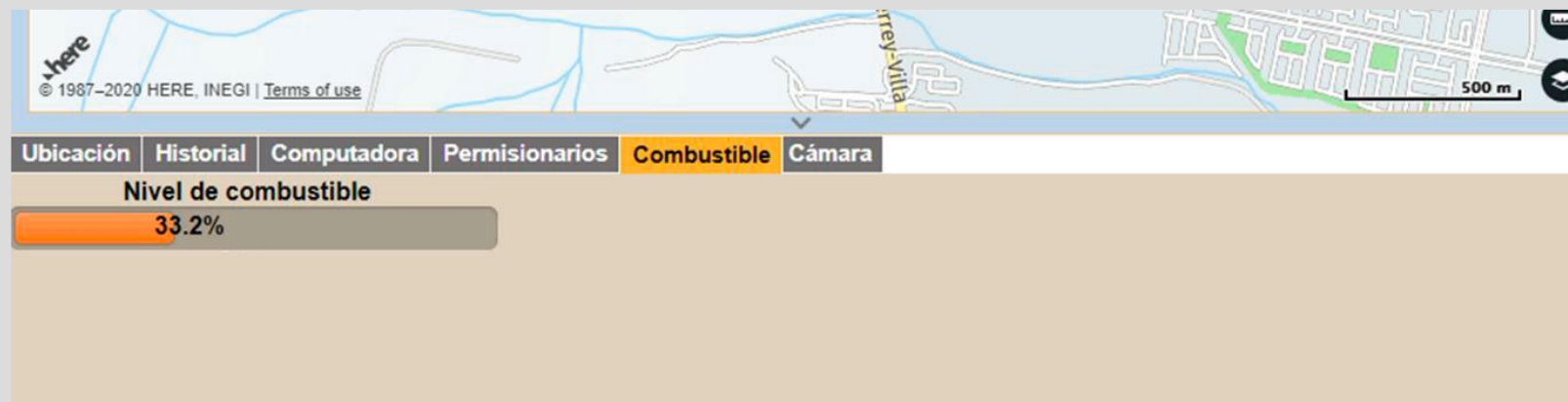
8.- RPM: Revoluciones por minuto de la unida.

9.- Angulo de Pedal: Posición en la que se encuentra el acelerador [100% = pedal pisado a fondo].



Ubicación	Historial	Computadora	Permisarios	Combustible	Cámara
1 Odómetro	2 Combustible consumido	3 Combustible en ralentí	4 Horas ralentí	5 Horas del motor	
445135.08 KM	167183.5 L	4248 L	2304.4 HR	8747.6 HR	
Cinturón seguridad	6 Temperatura refrigerante	7 Temperatura aceite	8 RPM	Voltaje	
N/A	62 C	0 C	0 RPM	N/A	
Códigos de la computadora	9 Angulo de Pedal	1 Porcentaje de Combustible	1 Consumo Instantáneo	1 Presión de Aceite	
	0%	33.2%	0 L/hrs	0 kPa	

10.- Porcentaje de Combustible: Indica el porcentaje de combustible de la unidad según flotadores de los tanques. Este porcentaje se puede ver también en unidades en mapa en la pestaña combustible





Ubicación	Historial	Computadora	Permisarios	Combustible	Cámara
1 Odómetro 445135.08 KM	2 Combustible consumido 167183.5 L	3 Combustible en ralentí 4248 L	4 Horas ralentí 2304.4 HR	5 Horas del motor 8747.6 HR	
Cinturón seguridad N/A	6 Temperatura refrigerante 62 C	7 Temperatura aceite 0 C	8 RPM 0 RPM	Voltaje N/A	
Códigos de la computadora	9 Angulo de Pedal 0%	10 Porcentaje de Combustible 33.2%	11 Consumo Instantáneo 0 L/hrs	12 Presión de Aceite 0 kPa	

11.- Consumo instantáneo: Indica el flujo de combustible actual.

12.- Presión de Aceite: Presión de aceite del motor (en Kilo Pascales).

Todos estos datos son almacenados en el sistema, por lo que pueden verse y descargarse a manera de reporte. Este reporte lo podemos encontrar en el modulo de localización, en la sección reportes, siendo el **13.- Reporte de CANBUS** (por cuestiones de actualizaciones este podría cambiar a ser el numero **14** pero manteniendo el nombre).

MI SALDO: \$0.00

PAGAR



?

GM NOTICIAS

TUTORIALES

ACTUALIZACIÓN



Listado de reportes de localización

- Historial Visitas por Unidad
- Historial Visitas por Geocerca
- Historial de Eventos
- Historial de Ubicaciones
- Reporte de Odómetro
- Reporte de Combustible
- Seguimiento de Unidades
- Reporte de Temperatura
- Cotizador Viaje Por Distancia
- Reporte de Robo
- Tablero de Unidades
- Cámara
- Reportes

[01 - Reporte de Vencimientos de Unidades](#)

[04 - Reporte de Uso por Horas de Equipo](#)

[07 - Reporte de Listado de Notificaciones de Eventos](#)

[10 - Reporte de Comandos Enviados](#)

[13 - Reporte de Canbus](#)

[02 - Reporte de Historial de Odómetro por Geocerca](#)

[05 - Reporte Falta de Alerta de Reporteo](#)

[08 - Reporte de Trayectos](#)

[11 - Reporte de Ralentí](#)

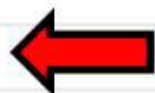
[14 - Reporte de Exceso de Velocidad](#)

[03 - Reporte de Historial de Consumo de Combustible](#)

[06 - Reporte Distancia Recorrida por Estado](#)

[09 - Reporte de Odómetro GPS Actual por Unidades](#)

[12 - Reporte de Rendimiento de Combustible](#)





Una vez entramos al reporte podremos ver que se divide en dos secciones, la superior la cual indica datos ya procesados en base a las fechas y horas seleccionadas del reporte y la inferior, la cual muestra un historial con la hora de los reportes y con algunos parámetros importantes leídos desde la computadora del tracto.

A continuación, se presenta la descripción de la información mostrada en el reporte en la sección de datos procesados.



1.- Fecha y Hora [Inicio]: Fecha indicada al filtrar el reporte.

2.- Fecha y Hora [Terminación]: Fecha indicada al filtrar el reporte.

3.- Odómetro: Odómetro de la unidad en base al ultimo reporte a la fecha y hora indicadas.

4.-Combustible Total Consumido: Valor de consumible Total consumido por la unidad [desde su fabricación o instalación del equipo dependiendo del modelo de su unidad] hasta la fecha y hora del ultimo registro dentro del filtro que se indicó.



5.- Código Unidad: Nombre de la unidad

6.- Horas trabajadas del motor: Esto indica el tiempo que el motor estuvo trabajando dentro del lapso de tiempo filtrado (Horas de motor del último reporte menos las horas de motor en el primer reporte).

7.- Distancia Recorrida: Diferencia en el odómetro entre el ultimo y primer reporte de las fechas filtradas.

8.- Combustible consumido: Diferencia en el Combustible Total Consumido entre el ultimo y primer reporte de las fechas filtradas.

9.- Rendimiento: El resultado de dividir la Distancia Recorrida entre el Combustible consumido. El resultado está en Km/L.



10.- RPM promedio: Valor promedio de las revoluciones de la unidad en los reportes dentro del rango de fecha seleccionado. Actualmente esta considerando cuando la unidad esta apagada (RPM en 0), esto se modificará para que únicamente promedie con la unidad encendida.

11.- Velocidad promedio: Este modelo de Lector CANBUS no incluye la velocidad del vehículo (El gps detecta su velocidad en base a sus módulos internos, pero al no ser leído desde el CANBUS no se contempla en este reporte).

12.- Posición de acelerador Máximo: Se indica la posición máxima en la que se presiono el acelerador durante el periodo de tiempo filtrado [100% = pedal pisado a fondo]. Al final del renglón se encuentra un link con la ubicación donde esto sucedió.



La sección inferior del reporte consta de un historial con todos los reportes generados durante el periodo de tiempo seleccionado.

Los datos que se muestran son:

Fecha y hora del reporte, Odómetro, Horas trabajadas [Horas de motor encendido desde que se fabricó la unidad o se instaló el lector hasta la hora del reporte], Combustible Consumido [Histórico desde que se fabricó el vehículo o se instaló el lector hasta la hora del reporte], Porcentaje de combustible [a la hora del reporte], Posición del Acelerador [a la hora del reporte], RPM motor [a la hora del reporte], Velocidad [El gps detecta su velocidad en base a sus módulos internos, pero al no ser leído desde el CANBUS no se contempla en este reporte] y Link con ubicación donde se genero el reporte.



13.- Velocidad Máxima: Este modelo de Lector de CANBUS no incluye la velocidad del vehículo [El gps detecta su velocidad en base a sus módulos internos, pero al no ser leído desde el CANBUS no se contempla en este reporte].

14.- RPM Máximo: Es el valor máximo de RPM que se presento durante el filtro de tiempo especificado. Al final del renglón se encuentra un link a Google maps con la ubicación donde esto sucedió.

15.- Presión de aceite: Presión de aceite indicada en el ultimo reporte dentro del rango de fecha y hora seleccionadas.

Ejemplo de REPORTE DE CANBUS

[illegible]